

แนวทางในการศึกษาแนวคิดและทฤษฎีการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์
Guidelines for the study of the concepts and theories of the prevention and
suppression of car theft

ชาศิยา บุญยรัตน์¹, ดร.สาริสา ปิ่นคำ²

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (พิเศษ) พลตำรวจโท ดร.ณรงค์ กุลนิตเศ³

¹นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Email: p.r.air@hotmail.com

²อาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย หลักสูตรนิติวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Email: sarisa04@live.com

³ประธานหลักสูตรนิติวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Email: Narong.kulnides@gmail.com

บทคัดย่อ

ปัจจุบันรูปแบบของการโจรกรรมรถยนต์มีเพิ่มมากขึ้นและใช้วิธีการที่ซับซ้อนมากขึ้น การปกปิดความผิดจะอาศัยช่องทางธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และธุรกิจประกันภัย การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาแนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์เพราะหลังจากที่อาชญากรได้รถยนต์มาแล้วก็จะทำการจำหน่ายในลักษณะต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการจัดทำเอกสารรถยนต์ปลอมก่อนจำหน่ายหรือการนำรถยนต์ไปแยกเป็นชิ้นส่วนส่งไปขายยังต่างประเทศ ทำให้การป้องกันและปราบปรามเป็นไปได้ว่ายากลำบากยิ่ง โดยทฤษฎี การติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและความร่วมมือร่วมใจของประชาชนจะเป็นแนวทางเลือกที่สามารถป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ได้

คำสำคัญ : การโจรกรรมรถยนต์, อาชญากรรม, การปราบปราม

Abstract

In present, car-theft increased rapidly and used many complicate ways. People may use hire-purchase or insurance channel to protect their criminal offence. This work had the objective to study the concepts and theories using in the prevention and suppression of car theft. After performing car theft, people will distribute the stolen car in many ways such as fake documents before selling, or break-into parts and export to overseas. So the prevention and suppression of car-theft were much more difficult. From theoretical guidance, installation of anti-theft security and cooperation and relationship were alternative ways to prevent car theft.

Keywords: Car-theft, Crime, Suppression

บทนำ

ในปัจจุบันประเทศไทยได้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากจากการพัฒนาทางด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เศรษฐกิจ การเมือง การปกครอง สังคมและวัฒนธรรม ซึ่งผลจากการพัฒนาทางด้านต่าง ๆ นั้น มีทั้งข้อดีและข้อเสียควบคู่กัน ข้อดีของการพัฒนาประเทศ คือ ทำให้ประเทศชาติเจริญก้าวหน้า และจากการพัฒนาในทุกๆด้านทำให้ประชาชนมีประสิทธิภาพ มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีความรู้ความสามารถก้าวหน้าเทคโนโลยี ประชาชนมีรายได้เพิ่มสูงขึ้น แต่ในทางกลับกันข้อเสียของการพัฒนาเหล่านี้มีผลกระทบต่อสังคมและความเป็นอยู่ของผู้ที่ไม่สามารถปรับตัวให้เข้ากับกระแสการพัฒนา ซึ่งจะได้รับผลกระทบมากมายและจะนำไปสู่การเกิดปัญหาสังคมตามมา ไม่ว่าจะเป็นปัญหาค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น ปัญหาการว่างงาน ปัญหาทะเลาะวิวาท ปัญหายาเสพติด ปัญหาครอบครัว รวมทั้งปัญหาเด็กและเยาวชน ซึ่งปัญหาเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อสังคม และทำให้เกิดปัญหาอื่นๆตามมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาอาชญากรรม

ปัญหาอาชญากรรมด้านการโจรกรรมรถยนต์ เป็นปัญหาที่พบมากในปัจจุบันจากสถิติการโจรกรรมรถยนต์ ถึงแม้ว่าในปัจจุบันจะมีแนวโน้มลดลงก็จริง แต่ก็ยังมีการโจรกรรมเกิดขึ้นอยู่เรื่อยๆและได้มีการพัฒนาการโจรกรรมขึ้นมากมายหลายรูปแบบ ทำให้ยากต่อการติดตามจับกุมและนำรถที่ถูกโจรกรรมกลับมาได้ ซึ่งวิธีการที่ใช้ในการโจรกรรมแต่ละครั้งได้มีการผสมผสานทั้งแบบเก่าและแบบใหม่เข้าด้วยกัน อีกนัยหนึ่งคืออาชญากรได้มีการศึกษาวิธีการ และกลไกการป้องกันการโจรกรรมรถของเจ้าของ และฝ่ายเจ้าหน้าที่ทุกวิถีทาง เช่น การงัดหูช้าง ใช้กุญแจปลอม ลอกแบบกุญแจ สร้างกุญแจ ใช้ลวดเกี่ยวปุ่มล็อกประตูรถ ใช้ไขควงฉาก งัดฝาดังน้ำมัน ใช้น้ำกรด เปิดกระจกหลังรถ ใช้เหล็กเขี่ยประตูหลังรถ เป็นต้น จากข้อมูลสถิติรถหายของศูนย์ของหายได้คืน จส.100 สรุปข้อมูลรถหายประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2561 มีจำนวนทั้งสิ้นรวม 32 คัน แบ่งเป็น รถเก๋ง 15 คัน ได้แก่ Toyota 6 คัน Mazda 2คัน Nissan 2 คัน Honda 1 คัน Mitsubishi motors 1 คัน Lexus 1 คัน Jaguar 1คัน Suzuki 1คัน และรถปิคอัพ 17 คัน ได้แก่ Toyota 6คัน Isuzu 6คัน Mazda 2คัน Ford 2คัน เป็นต้น นั่นก็เพราะว่า ยานยนต์มีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิต ดำเนินธุรกิจและประกอบอาชีพต่างๆ ประชาชนมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทาง อีกทั้งมีช่องทางให้ซื้อรถได้ง่ายมากขึ้น รถยนต์ยังเป็นทรัพย์สินที่เคลื่อนที่ได้และมีราคาสูง มีโอกาสอยู่ห่างกับตัวเจ้าของเสมอ ดังนั้นรถยนต์จึงเป็นทรัพย์สินที่มีโอกาสถูกโจรกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาและทุกสถานการณ์ โดยการโจรกรรมของอาชญากรจะนำไปขายในรูปแบบต่างกัน เช่น การชำแหละนำอะไหล่ไปขาย ตัดแปลงสภาพรถ หรือขายทั้งคัน เป็นต้น

จุดประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาแนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

ขอบเขตการศึกษา

การศึกษานี้มุ่งเน้นถึงแนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

แนวคิดเรื่องการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อม

ดร.ซี เรย์ เจฟฟรีย์ (C. Ray Jeffery) ได้พัฒนาทฤษฎีการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อมขึ้น กล่าวคือ สภาพแวดล้อมทางกายภาพจะทำให้คนร้ายพัฒนาแรงกระตุ้นในการประกอบอาชญากรรม ซึ่งมีทั้งความพึงพอใจหรือความหวาดกลัวจากการประกอบอาชญากรรม

ทฤษฎีป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อมเชื่อว่า การที่คนร้ายจะตัดสินใจไม่กระทำความผิดขึ้นอยู่กับ “โอกาส” ในขณะที่กระทำผิดว่าจะมีโอกาสถูกจับกุมสูงหรือไม่หรือถูกตรวจสอบพบได้ง่าย ดังนั้น จึงได้เสนอให้ใช้การออกแบบที่พิถีพิถัน สถานที่ทำงาน สถานที่ประกอบกิจการ อาคาร ร้านค้า ตลอดจนสถานที่สาธารณะ ให้มีลักษณะที่มีอิทธิพลต่อการทำให้คนร้ายไม่กล้าลงมือประกอบอาชญากรรม โดยการลดโอกาสที่จะกระทำผิดหรือเพิ่มโอกาสถูกตรวจสอบหรือสอดส่อง

แนวคิดการปราบปรามอาชญากรรม

การปราบปรามอาชญากรรม คือ การบังคับใช้กฎหมาย (Low Enforcement Approach) จะเน้นการสืบสวน หาข่าว จับกุม เพื่อทำการปราบปรามเป็นหลัก โดยระดับสถานีตำรวจได้แบ่งชุดทำการ 2 สายงานที่สำคัญคือ งานป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและงานสืบสวน โดยงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมนั้น จะเน้นการกระทำความผิดซึ่งหน้าและระงับเหตุต่างๆ ในส่วนงานสืบสวนจะเป็นชุดหาข่าวสืบสวน ทำการจับกุมบุคคลที่กระทำความผิดกฎหมายแล้วหลบหนี

ทฤษฎีกิจวัตรประจำวัน (Routine Activity Theory)

ทฤษฎีกิจวัตรประจำวันเปรียบเสมือนทฤษฎีตอบรับกันกับทฤษฎีการเลือกทั้งสองทฤษฎีเสนอแนวคิดว่าสถิติอาชญากรรมเป็นผลผลิตของโอกาสอาชญากรรม ได้เสนอว่า ถ้ามีการเพิ่มคนดูแล (guardian) มากขึ้น จะลดเป้าประสงค์หรือเป้าหมายในการก่ออาชญากรรม ได้ในขณะที่เดียวกันจะลดสถิติของผู้กระทำผิดลงด้วย ในทางกลับกันถ้าลดจำนวนคนดูแล สถิติอาชญากรรมจะสูงขึ้น

โคเฮนและเฟลสัน (Cohen and Felson) นักอาชญาวิทยาได้ให้ความหมายของปกติวิสัย (Routine Activity) คือ กิจวัตรหรือการกระทำใดของบุคคลที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งหรือเป็นประจำ เช่น การออกไปทำงาน ปลอมให้บ้านไม่มีคนเฝ้า การสวมใส่เครื่องประดับที่มีราคาแพงหรือการออกไปนอกบ้านในเวลากลางคืน และหมายความรวมถึงลักษณะของบุคคลที่อาจตกเป็นเหยื่ออาชญากรรมได้ง่ายด้วย เช่น เพศหญิง อายุน้อยหรืออายุมาก เป็นต้น เนื่องจากมีสมมติฐานว่า การเกิดอาชญากรรมนั้นเกิดจากการกระทำที่เป็นนิสัยประจำของเหยื่ออาชญากรรมนั่นเอง ซึ่งนิสัยของบุคคลที่เป็นเหยื่ออาชญากรรมนั้นเป็นที่มาของชื่อทฤษฎีนี้

ทฤษฎีกิจวัตรประจำวัน เป็นทฤษฎีที่ใช้อธิบายสาเหตุของการเกิดอาชญากรรมหรือการกระทำผิด โดยกล่าวถึงองค์ประกอบสำคัญ 3 ประการคือ

1. เหยื่อหรือเป้าหมายที่เหมาะสม (Suitable Target)

เงื่อนไขประการแรกของการเกิดอาชญากรรม คือ เหยื่อหรือเป้าหมายที่เหมาะสม สามารถแบ่งแยกออกเป็น 3 ประการคือ คน สิ่งของ และสถานที่ ซึ่งอะไรก็ตามที่เคยเป็นเหยื่อหรือเป้าหมายมาแล้วก็สามารถกลับไปเป็นเหยื่อหรือเป้าหมายได้อีก

2. ความอ่อนแอของผู้ดูแล (Absence of a Capable Guardian)

เงื่อนไขประการที่สอง คือ ผู้ดูแลไม่อยู่หรือมีอยู่แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้ดูแลก็คืออะไรก็ได้ที่สามารถยับยั้งไม่ให้เกิดอาชญากรรม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นคน เช่น ตำรวจสายตรวจ พนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อนบ้าน คนเฝ้าประตู หรืออาจจะเป็นอุปกรณ์ต่างๆก็ได้

3. บุคคลที่มีแนวโน้มหรือแรงจูงใจที่จะกระทำความผิด (Likely and Motivated Offenders)

เงื่อนไขประการที่สาม คือ ตัวผู้กระทำความผิดซึ่งคิดว่าเหยื่อหรือเป้าหมายมีความเหมาะสมผู้ดูแลอ่อนแอ และตัดสินใจที่จะกระทำความผิด ซึ่งตัวผู้กระทำความผิดมีเหตุผลหลายประการที่กระทำการไปเช่นนั้น เช่น ความยากจน ดิถยาเสพติด เด็กหรือเยาวชนที่ขาดการดูแลเอาใจใส่

ทฤษฎีการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement Theory)

Sir Robert Peel ผู้ก่อตั้งกรมตำรวจนครบาลแห่งกรุงลอนดอนขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 1859 “บิดาของการตำรวจยุคใหม่” ได้เน้นให้บุคลากรตำรวจได้ตระหนักว่าการป้องกันอาชญากรรมคืองานหลักของตำรวจและมีความสำคัญยิ่งกว่าการสืบสวนสอบสวน การจับกุม และลงโทษผู้กระทำความผิด ทศนะของ Peel ได้กลายเป็นพื้นฐานของการก่อกำเนิดแนวทฤษฎีบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement Approach) เพื่อป้องกันอาชญากรรมขึ้น ยุทธวิธีหลักของตำรวจในการป้องกันอาชญากรรมตามทฤษฎีบังคับใช้กฎหมายคือ การตรวจท้องที่ซึ่งได้รับการขนานนามว่าเป็นกระดุกสันหลังของงานตำรวจ สำหรับหลักใจความสำคัญของทฤษฎีพอสรุปได้ว่า การปรากฏตัวของตำรวจย่อมมีผลในการยับยั้งผู้ที่มีแนวโน้มจะประกอบอาชญากรรม ทั้งนี้เพราะความเกรงกลัวการจับกุม ฉะนั้นตำรวจสายตรวจจึงต้องแต่งเครื่องแบบและรถวิทยุสายตรวจจึงควรมีลักษณะเด่นชัดเห็นได้ง่ายเพื่อเป็นการข่มขวัญยับยั้งอาชญากร นอกจากนี้การตรวจท้องที่โดยสม่ำเสมอต่อเนื่องจะทำให้สมาชิกในชุมชนเกิดความรู้สึกว่า ตำรวจอยู่ทั่วไปทุกแห่งหน ด้วยเหตุนี้ ตามแนวทฤษฎีการบังคับใช้กฎหมาย การปรากฏตัวของตำรวจ และการกระจายกำลังตำรวจให้ครอบคลุมทั่วทั้งชุมชนจะช่วยป้องกันอาชญากรรมโดยลดช่องโอกาสสำหรับผู้ที่จะตั้งใจละเมิดกฎหมาย

ทฤษฎีป้องกันอาชญากรรมตามสถานการณ์ (Situation Crime Prevention)

การป้องกันอาชญากรรมตามสถานการณ์เป็นแนวคิดที่มีวิธีการป้องกันโดยมุ่งเน้นที่จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอาชญากรรมซึ่งแตกต่างจากนักอาชญาวิทยาส่วนใหญ่ ที่เริ่มศึกษาจากพฤติกรรมที่นำไปสู่รูปแบบของการก่ออาชญากรรม โดยการทำความเข้าใจกับพฤติกรรมเหล่านั้น แล้วใช้เป็นกลไกในการนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์กับสภาพแวดล้อมโดยมีจุดมุ่งหมายที่จะลดโอกาสในการก่ออาชญากรรม การป้องกันอาชญากรรมตามสถานการณ์จึงเป็นการป้องกันมากกว่าการลงโทษหรือการจับกุมอาชญากร เป็นการลดแรงจูงใจในการก่ออาชญากรรมจากผู้กระทำความผิดกระบวนการลดโอกาสในการกระทำความผิด คือ

1. มุ่งไปที่รูปแบบโดยเฉพาะของอาชญากรรม
2. นำมาซึ่งการสร้างการจัดการหรือการจัดการสภาพแวดล้อมให้เป็นระเบียบตามลักษณะที่ควรจะเป็นอย่างถาวร

3. ทำให้การก่ออาชญากรรมเป็นเรื่องยากมากขึ้นและมีความเสี่ยงหรืออาจได้ไม่คุ้มเสีย ทฤษฎีที่ใช้จึงมุ่งเน้นที่การสร้างกลไกความปลอดภัยที่จะช่วยในการป้องกันผู้คนที่ด้วยการทำให้อาชญากรรู้สึกที่ไม่สามารถที่จะก่ออาชญากรรมหรืออยู่ในสถานการณ์ที่คนร้ายอาจถูกจับกุม

ทฤษฎีการป้องกันไม่ให้คนร้ายทำการโจรกรรม

การป้องกันอาชญากรรมโดยเนื้อหาทางวิชาการมีทฤษฎีการป้องกันอาชญากรรมที่ได้รับการยอมรับและนำมาศึกษาอยู่แล้ว การป้องกันที่ดีที่สุดนั้นจะต้องเป็นการลดระดับความเป็นทฤษฎี (นามธรรม) สู่อุปกรณ์ปฏิบัติ (รูปธรรม) การป้องกันมิให้มีเหตุจากการโจรกรรมเกิดขึ้น พิจารณาปัจจัยได้ 3 ประการ คือ

1. Hardware คือ การสร้างอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถ เช่น อุปกรณ์การตัดไฟ ตัดน้ำมัน กุญแจประตูรถ กุญแจพวงมาลัย เป็นต้น อุปกรณ์เหล่านี้เป็นอุปกรณ์ช่วยให้การถ่วงเวลา มิให้การโจรกรรมของคนร้ายเป็นไปโดยสะดวก

2. Software ในส่วนนี้คือ จิตสำนึกของประชาชนที่จะต้องช่วยกันดูแลและมัดระวังทรัพย์สินของตนเองแต่ละคน ในลักษณะระบบย่อย (Subsystem) ประชาชนแต่ละคนมีความรู้และใช้ความรู้ในการป้องกันการโจรกรรมรถในส่วนของแต่ละบุคคล จะทำให้การโจรกรรมรถของคนร้ายเป็นไปได้ด้วยความยากลำบาก

3. People ware คือ การร่วมมือร่วมใจของประชาชนในการป้องกันอาชญากรรม เป็นหูเป็นตาให้กับสังคม แจ้งข้อมูลข่าวสาร จากการศึกษาพบว่า สังคมที่มีความสัมพันธ์ภายในที่ดีมีการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน สังคมนั้นจะมีปัญหาอาชญากรรมน้อยกว่าสังคมที่มีความสัมพันธ์อย่างหลวมๆ ประเด็นนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ให้ความสำคัญโดยจัดให้มีโครงการ “ตำรวจชุมชนสัมพันธ์” เพื่อให้ประชาชนรักและเข้าใจในการทำงานของตำรวจ นำมาสู่ความร่วมมือในการรักษาความสงบเรียบร้อย

ทฤษฎีการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

1. รถใหม่มักจะเป็นที่ต้องการของคนร้ายมากกว่ารถเก่า เนื่องจากมีมูลค่าสูงและสามารถขายต่อได้ง่าย เพื่อความปลอดภัยเมื่อท่านซื้อรถใหม่มาใช้ควรจอดรถในสถานที่ที่มีคนเฝ้าและต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกโจรกรรมที่มีประสิทธิภาพ

2. รถมือสอง ก่อนที่ท่านจะตกลงซื้อรถมือสอง ควรขอเลขเครื่อง หมายเลขตัวถัง และหมายเลขทะเบียนรถมาตรวจสอบกับหน่วยงานทะเบียนยานพาหนะที่รถคันนั้นมีทะเบียนอยู่ เช่น รถที่ใช้ป้ายทะเบียนต่างจังหวัด สามารถตรวจสอบที่หน่วยทะเบียนยานพาหนะของจังหวัดนั้นๆ หรือรถที่ใช้ในกรุงเทพมหานคร ก็สามารถตรวจสอบได้ที่กองทะเบียนกรมตำรวจ

3. ในกรณีที่ท่านซื้อรถมือสองมาใช้ สมควรอย่างยิ่งหากท่านจะเปลี่ยนกุญแจ เครื่องยนต์เสียใหม่ เพราะกุญแจเดิมอาจอยู่ในมือของคนร้ายแล้วไม่ว่าด้วยวิธีใดก็ตาม และคนร้ายอาจจะรอโอกาสที่จะโจรกรรมรถของท่านอยู่

4. การจอดรถไว้ในสถานที่ต่างๆ เมื่อท่านต้องนำรถไปใช้เพื่อประกอบธุรกิจหรือการออกนอกบ้าน สถานที่ที่ท่านจะจอดรถไว้ไม่ควรอยู่ห่างไกลสายตา แม้ว่าจอดรถไว้เพียงระยะเวลาอันสั้นก็ตาม สถานที่จอดควรมีคนเฝ้าดูแล ทุกครั้งที่จอดต้องล็อคประตูและเปิดการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมทันที

5. การนำรถไปใช้บริการล้างอัดฉีดทุกครั้ง เจ้าของรถควรอยู่ดูแลตลอดเวลา หากเป็นการยุ่งยาก หรือมีความจำเป็นและไม่อาจอยู่ดูแลควบคุมได้ ควรนำรถไปล้างอัดฉีดที่สถานที่ให้บริการที่ท่านรู้จักคุ้นเคยไว้วางใจได้ หรือมีความน่าเชื่อถือสูงเท่านั้น

6. วิธีการติดตั้ง วิธีการใช้อุปกรณ์เครื่องยนต์กลไกในการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ของท่าน ควรปกปิดเป็นความลับ

7. ควรจดจำตำหนิ รูปพรรณยานพาหนะของตนเอง เช่น หมายเลขตัวถัง หมายเลขประจำเครื่องยนต์ เลขทะเบียน รวมถึงลักษณะพิเศษอื่นๆ ที่สามารถจดจำได้ง่าย โดยจดยรายละเอียดต่างๆ ดังกล่าวติดตัวไว้เสมอ หรือควรทำตำหนิที่สามารถสังเกตได้ง่ายไว้ที่รถของท่าน เพื่อจะสามารถติดตามได้ง่ายหากถูกโจรกรรม

สรุป

จากการศึกษาแนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ พอจะสรุปได้ว่า นโยบายการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ คดีโจรกรรมรถยนต์ยังคงมีการโจรกรรมอย่างต่อเนื่อง และจากสถิติพบว่าพื้นที่ที่มีการโจรกรรมมากจะเกิดขึ้นในพื้นที่ของกองบัญชาการตำรวจนครบาลและตามพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยมีลักษณะของการโจรกรรมเป็นกระบวนกรหรือองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการกระทำความผิดทั้งในและนอกประเทศ ซึ่งสร้างความเดือดร้อนต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนโดย

ส่วนรวม ประกอบกับการต้องการใช้รถที่ได้จากการโจรกรรมยังมีอยู่จำนวนมาก จึงเป็นปัจจัยให้มีการลักลอบนำรถยนต์ที่ได้จากการโจรกรรมไปขายยังต่างประเทศ แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะพยายามหาวิธีทางการป้องกันทุกวิถีทาง แต่คนร้ายก็ยังมีความสามารถในการนำรถยนต์ไปขายหรือแยกชิ้นส่วนอย่างรวดเร็ว หรือนำไปสวมกับรถที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะสวมซอก สวมทะเบียน นำไปจำหน่ายตามบ่อนการพนันตามแนวชายแดน จากการตรวจสอบพบว่า รถที่แจ้งหายบางส่วนเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัยเพื่อหวังเงิน ซึ่งการที่จะหยุดยั้งกระบวนการดังกล่าว ต้องมีการประสานงานปฏิบัติกับผู้เกี่ยวข้องอย่างทัน่วงทีและทันเวลา

รายการอ้างอิง

การโจรกรรมรถยนต์ในแบบต่างๆและวิธีการป้องกัน. เข้าถึงจาก

<http://www.softbizplus.com/general/734-types-of-car-theft-and-how-to-prevent> เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 61

จักรกฤษณ์ วิเศษเขตการณ, 2542. ปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
ประวิทย์ สองแก้ว, 2557. การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์และรถยนต์ในเขตสถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชีววิทยาและการบริหารงานยุติธรรม คณะรัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรังสิต

พรชัย ชันดี และคณะ. 2543. ทฤษฎีและงานวิจัยทางอาชีววิทยา. กรุงเทพฯ: บัคเน็ท

ภัทรวิดี ยังน้อย, 2538. มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำรถยนต์. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์

วิธีการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์. เข้าถึงจาก <http://security.kku.ac.th/?p=485> เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 61
ศูนย์ข้อมูลของหายได้คืน จศ.100. เข้าถึงจาก <http://www.js100.com/en/site/lost found/view/55317> เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 61

สุนิสา อินอุทัย, 2557. การป้องกันตนเองไม่ให้ตกเป็นเหยื่ออาชญากรรมของประชาชน. วิทยานิพนธ์หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา.