การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท : วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.

Financial Statements and Corporate Report : Analysis of Draft Loss Insurance ACT. B.E.

> จุฑามาศ หิตามาตา* ศาสตราจารย์ (พิเศษ) ประมวล จันทร์ชีวะ** ดร.รุ่งแสง กฤตยพงษ์**

บทคัดย่อ

ในประเทศไทยมีการประกอบธุรกิจอยู่หลาย ประเภทและเกือบทุกธุรกิจมีการจดบันทึกรายการ ทางบัญชีและจัดทำรายงานผลการประกอบธุรกิจซึ่ง แสดงถึงฐานะการดำเนินงานของกิจการไว้ใน ฐปแบบทางการเงิน โดยนำหลักการใช้หน่วยเงินตรา (Monetary Unit Assumption) ซึ่งกิจการอาจ น้ำเสนอข้อมูลในลักษณะพรรณนาโวหาร แต่ข้อมูล ้ที่มีลักษณะดังกล่าวจะมีความหมายไม่ชัดเจนเท่ากับ ข้อมูลที่เป็นตัวเลขซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในการนำข้อมูลทางการบัญชีและรายงานทางการเงิน ไปใช้ประกอบการตัดสินใจของประชาชน ภาครัฐบาล ภาคเอกชนหรือผู้ประกอบธุรกิจด้วยกันโดยเฉพาะ ข้อมูลของบริษัทที่ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยนั้น การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัทมีความสำคัญ อย่างยิ่งต่อภาพรวมทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของ ประเทศไทย รัฐบาลจึงมีความจำเป็นต้องเข้ากำกับ ดูแลและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย เป็นพิเศษ โดยในปี พ.ศ. 2551 กระทรวงการคลัง

ได้ทำการยกร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ขึ้นด้วยมีเหตุผลมาจากความไม่เหมาะสม บางประการภายหลังจากได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม ให้ใช้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพ เศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไปประกอบกับ การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทย เป็นการดำเนินธุรกิจในรูปแบบของบริษัทจำกัดและ บริษัทจดทะเบียนใตลาดหลักทรัพย์ที่ต้องดำเนินงาน ภายใต้กฎหมายเฉพาะนั้นๆ กว่าร้อยละ 10 เป็น กิจการที่มีส่วนได้เสียต่อสาธารณะ (Publicly Accountable Entities: PAEs) ถือเป็นการ ประกอบการ ที่มีการระดมเงินจากประชาชน ในลักษณะที่คล้ายคลึงกับการประกอบธุรกิจสถาบัน การเงินซึ่งสถาบันการเงินหมายถึงสถาบันที่ ประกอบธุรกิจในตลาดการเงินโดยทำหน้าที่ระดม เงินทุนจากผู้ออมมาจัดสรรให้แก่ผู้ต้องการเงินทุน ส่วนการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมีความแตกต่าง

*นักศึกษาหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายธุรกิจ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม **อาจารย์ที่ปรึกษา จากสถาบันการเงิน ในสาระสำคัญอย่างสิ้นเชิง กล่าวคือ การประกอบธุรกิจประกันภัยเป็นการให้ ความคุ้มครองความเสียหายทางเศรษฐกิจหรือ ทางการเงินแก่ผู้เอาประกันภัย การประกันภัยมิใช่ การรับประกันว่าจะไม่เกิดภัย หรือความเสียหาย ใดๆ ขึ้น แต่เป็นการรับประกันว่าหากเกิดภัยหรือ ความเสียหายใดๆ ขึ้นผู้เอาประกันภัยจะได้รับการ ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้น ในวงเงินที่เอาประกันภัยนั้นไว้ถือได้ว่า เป็นกฎหมาย ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค อย่างหนึ่ง

วิทยานิพนธ์นี้มุ่งเน้นการศึกษาในเรื่องของ การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัทที่ควรมีบทบัญญัติ สอดคล้องกับแนวทางของ International Association of Insurance Supervisors: IAIS ซึ่งเป็นสมาคม กลางทำหน้าที่ออกแนวทางสากลในด้านการประกันภัย และกฎหมายประกันภัยต่างประเทศ อาทิ ประเทศ ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น ซึ่งจากการ ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาในการจัดทำบัญชีและรายงาน บริษัทประกันวินาศภัย ตามร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. หมวด 4 การจัดทำบัญชี และรายงานบริษัทพบประเด็นปัญหาที่ควรพิจารณา คือ ระยะเวลาของการจัดเก็บสมุดทะเบียนและ สมุดบัญชี อำนาจการออกประกาศหลักเกณฑ์ การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท ความเป็นอิสระ ของผู้สอบบัญชี จรรยาบรรณของผู้สอบบัญชี อำนาจ ของนายทะเบียนในการเพิกถอนการให้ความเห็นของ ผู้สอบบัญชี รายการย่อที่ด้องมีในงบการเงิน ตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ และการ ส่งรายงานหรือข้อมูลทางการเงินในรูปสื่อใดๆ

ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมกับการจัดทำบัญชี และรายงานบริษัทในร่างพระราชบัญญัติประกัน วินาศภัย พ.ศ. ผู้เขียนจึงเสนอแนะบทบัญญัติ และแนวทางแก้ไขร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เฉพาะ ในส่วนที่ยังบกพร่องอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งใน ประเด็นปัญหาที่ควรพิจารณาดังกล่าวข้างต้น รวมทั้ง เรื่องความไม่ชัดเจนของระยะเวลาการจัดเก็บเอกสาร ทางบัญชีและรายงานของบริษัทประกันวินาศภัย ที่ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชียังคงต้องมีหน้าที่จัดเก็บ รักษาไว้ พร้อมทั้งได้เสนอแนะแนวทางวิธีการ จัดเก็บเอกสารในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Document Management) และ ปัจจุบัน มีพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 ได้บัญญัติรับรองการจัด เก็บเอกสาร ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing) รวมทั้งในอีก 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2561) ประเทศไทย จะสามารถพัฒนาระบบศาลยุติธรรมไปสู่ระบบศาล อิเล็กทรอนิกส์ (e-Court) ได้

คำสำคัญ: การจัดทำบัญชี/รายงานบริษัท

Abstract

In Thailand, there are various types of businesses, all or most of which keep accounting records and prepare corporate reporting in connection with their operations to show the results of operational and financial status of their business in the form of Monetary Unit Assumption. A business or company may disclose or offer its data and information in a descriptive manner, but using such method does not show the meaning as clearly as is shown by means of numeric expression or information. That method offers maximum advantage to the public, governmental sector, private sector or peer business operators who use such accounting data and financial reports for use in relevant decision-making. In particular,

the information in relation to accounting data and corporate operational reports of a loss insurance company is highly important to the Thai economy and society. Therefore, the government specifically needs to take oversight and supervision as well as to promote the operation of loss insurance business in particular. Consequently, in 2008, the Ministry of Finance prepared a draft bill of the Insurance Act B.E. as a result of certain legal inadequacies after the amendments to the Insurance Act. (No.2) B.E. 2551 (2008), for the reasons that the said law should be developed in order to cope with the changing economic and social situation in the country. In addition, the loss insurance business in Thailand is operated in the form of both a private limited company and a public limited company listed on the Stock Exchange of Thailand, whose operations are required to comply with relevant respective particular laws. Among them, 10 percent are businesses in relation to public interest or Publicly Accountable Entities (PAEs). Although those are businesses which raise or collect funds from the public in a manner similar to financial institutions, in contrast they are totally different from financial institutions in the financial markets, which gather funds from the money savers and then distribute it to the ones who need it. A loss insurance company provides protection to the insured against economic or financial loss. The insurance company does not guarantee that disaster or

damage will not occur but it provides assurance that if the disaster or damage occurs, the insured will get compensation for the loss incurred in an amount equal to the insured amount. Thus, it can be said that the insurance law is a type of law similar to consumer protection law.

The purpose of this thesis is to study and analyze the legal problems inherent in the preparation of financial statements and corporate reports with respect to the provisions of Chapter 4 of the draft bill of the Insurance Act B.E., the provisions of which should be in harmony of the guidelines of the International Association of Insurance Supervisions (IAIS). IAIS is the central association which has responsibility to issue international guidelines in the field of insurance and for foreign insurance laws, for example, those of Australia, USA and Japan. From the study and analysis, the following problems have been found; the problems in relation to the length of period required for maintaining registers and accounting books for inspection; the authority with respect to the issuance of regulations on preparation of accounting records and corporate reports; the independence of the auditor; the auditor's code of conduct and ethics; the power of the Registrar to revoke an auditor's opinion. A short list of such points should be required in the financial statements in accordance with international accounting standards as well as the method of filing any reports or financial

โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำข้อมูลที่ได้ ไปใช้ประโยชน์ ในการวิเคราะห์เสถียรภาพทางการเงิน ความมั่นคง ความปลอดภัยทางสังคมและการเมืองของประเทศ ซึ่งต้องอาศัยการจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท ที่ต้องนำมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการเงิน ระหว่างประเทศ (International Financial Reporting Standards: IFRSs) ซึ่งเป็นมาตรฐาน สากล ที่กำหนดตัวชี้วัดมูลค่าทางการเงินให้มี มาตรฐานเดียวกันต่อการวัดระดับเศรษฐกิจทาง การเงินได้ตรงกันทั้งระบบเศรษฐกิจของโลก

การบัญชีมีวิวัฒนาการ⁵อย่างต่อเนื่องซึ่ง แต่ละประเทศมีสภาพแวดล้อมที่เป็นปัจจัยต่อการ พัฒนาทางการบัญชีและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่ แตกต่างกัน โดยปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพัฒนาการ ทางการบัญชี ได้แก่ บริบทของสังคม การเมือง และ กฎหมายของแต่ละประเทศ แต่ก็มีสิ่งหนึ่งที่ต้องมี ความเป็นสากลและสอดคล้องกัน นั่นคือ หลักการ บัญชีและมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เพื่อให้ข้อมูล ทางการบัญชี ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของ รายงานทางการเงินในสภาพแวดล้อมนั้นๆ

การประกันภัยในต่างประเทศนั้น เกิดจาก เหตุการณ์ไฟไหม้ครั้งใหญ่ในกรุงลอนดอน ประเทศ อังกฤษ เมื่อวันศุกร์ที่ 2 กันยายน ค.ศ. 1666 เป็น เวลานานถึง 5 วัน ก่อให้เกิดความเสียหายสามในสี่ ของพื้นที่ ประชาชนไร้ที่อยู่อาศัย ประกอบกับได้มี การปฏิวัติอุตสาหกรรมในยุโรป (ฝรั่งเศส) ซึ่งเริ่ม ขึ้นในปลายศตวรรษที่ 18 ตันศตวรรษที่ 19 เกิดการ ปฏิวัติอุตสาหกรรมในยุโรปเป็นเหตุให้เกิดการผลิด เครื่องจักร โรงงานอุตสาหกรรม คลังสินค้า ท่าเรือ และอู่จอดเรือ อันเป็นมูลเหตุให้การประกันอัคคีภัย เจริญก้าวหน้าขึ้น

การประกันภัยในประเทศไทย ปรากฏขึ้น ตั้งแต่ สมัยกรุงศรีอยุธยาเรื่อยมาจนถึงสมัย รัตนโกลินทร์ ประมาณปี พ.ศ. 2368 สมัยพระบาท

information in any developed form of media.

Therefore, in order to solve the above-mentioned problems, the author recommends amendments to the inadequate provisions of the draft bill of the Loss Insurance Act B.E. ..., including, in particular, provisions relating to such above respective problems, especially, the issues concerning the uncertainty surrounding the length of the period required for maintaining accounting records and corporate reports by the loss insurance company's responsible personnel. In addition, the author suggests that collection and maintenance of documents by means of electronic document management should be implemented because at present the Electronic Transaction Act B.E. 2544 (2001) provides approval for an electronic filing (e-Filing) system. Furthermore, it is also expected that Thailand may transform the existing court system to an electronic court (e-Court) system by 2018 or within the next 5 years.

Keywords: Financial statements/corporate report

บทน้ำ

การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัทที่ประกอบ ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นองค์ประกอบสำคัญ ต่อโครงสร้างพื้นฐานของระบบเศรษฐกิจและเป็น รากฐานของระบบการเงินซึ่งส่งผลต่อเสถียรภาพ และความมั่นคงทางการเงินของประเทศ รวมทั้งเป็น ข้อมูลสำคัญในการตัดสินใจของประชาชน ภาครัฐบาล ภาคเอกชน นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ พ.ศ. 2535 ซึ่งบังคับใช้จนถึงปัจจุบันและยังมีการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ในปี พ.ศ. 2551 คือ พระราชบัญญัติประกัน ้วินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ซึ่งส่วนใหญ่ มีหลักการเหมือนกับพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 โดยมีบทบัญญัติที่แตกต่างกัน กล่าวคือ การลดระยะเวลาในการเก็บรักษาสมุด ทะเบียนและสมุดบัญชีของบริษัทจากสิบปีเหลือห้าปี เพื่อลดภาระในการเก็บรักษาสมุดทะเบียนและสมุด บัญชีของบริษัทประกันวินาศภัย เนื่องจากมาตรา 882 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด อายุความในการเรียกให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทน สำหรับประกันวินาศภัยไว้โดยเฉพาะซึ่งกำหนดไว้ สองปีนับแต่วันที่เกิดวินาศภัยประกอบกับในมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 บัญญัติให้ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีต้องเก็บรักษาบัญชี ไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าห้าปี สำหรับบริษัทประกัน ชีวิตเนื่องจากประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ไม่ ได้กำหนดอายุความไว้โดยเฉพาะ จึงต้องใช้อายุ ความทั่วไป คือ สิบปี จึงมีความจำเป็นต้องกำหนด ให้บริษัทประกันชีวิตต้องเก็บสมุดทะเบียนและบัญชี ไว้เป็นระยะเวลาสิบปีเช่นเดิม

จากการลดระยะเวลาในการเก็บรักษาสมุด ทะเบียนและสมุดบัญชีของบริษัทจากสิบปีเหลือห้า ปีตามที่กล่าวข้างต้น อาจทำให้สาธารณชนไม่อาจ ใช้ประโยชน์จากการเอกสารทางบัญชีได้ เมื่อเกิด อรรถคดีขึ้น ผู้เขียนมุ่งที่จะศึกษาร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. หมวด 4 การจัดทำบัญชี และรายงานบริษัทซึ่งมีประเด็นที่สนใจ คือ ปัญหา ระยะเวลาการจัดเก็บเอกสารบัญชีที่ใช้ประกอบการ ลงรายการในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชีในร่าง พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ตาม มาตรา 71 อีกทั้งขอศึกษาถึงวิธีการจัดเก็บเอกสาร สมุดทะเบียน สมุดบัญชีและรายงานบริษัทในรูป

สมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 3 และ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 4 เมื่อครั้งทรงผนวชอยู่ ได้ทรงสั่งซื้อเครื่องพิมพ์จาก ประเทศอังกฤษ และเกรงว่าจะเกิดความเสียหายขึ้น ระหว่างทาง จึงได้สั่งให้นำเอาเครื่องพิมพ์ดังกล่าว ประกันภัยระหว่างการขนส่งในนามของพระองค์เอง แสดงว่าการประกันภัยเกิดขึ้นในประเทศไทยในสมัย รัชกาลที่ 4

ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 5 คณะทูตจาก ประเทศอังกฤษได้ขอพระบรมราชานุญาตให้บริษัท อิ๊สเอเซียติก จำกัด ของชาวอังกฤษดำเนินธุรกิจ รับประกันชีวิตประชาชนคนไทย และชาวต่างชาติ ในประเทศไทยในฐานะตัวแทนของบริษัทเอควิตาเบิล ประกันภัยแห่งกรุงลอนดอน ซึ่งพระบาทสมเด็จ พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวได้ทรงอนุญาต โดยมี สมเด็จเจ้าพระยาบรมมหาศรีสุริยวงศ์เป็นผู้ถือ กรมธรรม์คนแรก

กฎหมายฉบับแรกที่เกี่ยวกับบทบัญญัติการ ประกันภัย คือ พระราชบัญญัติลักษณะ เข้าหุ้นส่วน และบริษัท ร.ศ. 130 (พ.ศ. 2454) มาตรา 115 บัญญัติว่า "บริษัทเดินรถไฟ รถราง บริษัท รับประกันต่างๆ บริษัททำการคลังเงินเหล่านี้ ท่านห้ามมิให้ตั้งขึ้นนอกจากได้รับ พระบรมราชานุญาต" ต่อมามีพระราชบัญญัติควบคุมการค้าขายอันกระทบ ถึงความปลอดภัยผาสุกแห่งสาธารณชน พ.ศ. 2471 จนกระทั่งได้มีการตราพระราชบัญญัติประกัน วินาศภัย พ.ศ. 2510

อีกทั้งในปี พ.ศ. 2515 ได้มีประกาศของ คณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58/2515 โดยคณะปฏิวัติ พิจารณาเห็นว่า กิจการประกันภัยเป็นกิจการที่รัฐ ต้องเข้าควบคุม เนื่องจากการดำเนินการประกันภัย มีผลกระทบถึงความปลอดภัยผาสุกแห่งสาธารณชน จึงเป็นกิจการที่ต้องขออนุญาตจากรัฐมนตรี จนกระทั่งได้มีการตราพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย

ของคณะทำงานเตรียมความพร้อมในการใช้ มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หนังสือคำ อธิบายกฎหมาย ดำรา สารนิพนธ์ วิทยานิพนธ์ บทความในวารสารทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทาง กฎหมายเกี่ยวกับการจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท ประกันวินาศภัย

สรุปผลการวิจัย

จากการศึกษาวิเคราะห์ปัญหาในการจัดทำ บัญชีและรายงานบริษัทประกันวินาศภัยตามร่าง พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. หมวด 4 การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท ได้ทำการวิจัย ศึกษาเปรียบเทียบกับหลักกฎหมายภายใน ประเทศไทย หลักกฎหมายของต่างประเทศ และ หลักการประกันภัยสากล สรุปผลการวิจัยได้ 4 ประเด็นหลัก ดังนี้

เรื่องระยะเวลาของการจัดเก็บสมุด
 ทะเบียนและสมุดบัญชี

 เรื่องอำนาจการออกประกาศหลักเกณฑ์ การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท

3. เรื่องจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชี

เรื่องการส่งรายงานหรือข้อมูลทางการ
 เงินในรูปสื่อใด ๆ

อภิปรายผล

เรื่องระยะเวลาของการจัดเก็บสมุด
 ทะเบียนและสมุดบัญชี

ตามร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ได้ยกร่างไว้ในมาตรา 71 กำหนดให้บริษัท เก็บรักษาสมุดทะเบียนและสมุดบัญชีไว้ที่สำนักงาน ของบริษัทประกันวินาศภัยเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า

แบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพัฒนาการจัดเก็บเอกสาร ทางบัญชีไปสู่ระบบศาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Court)

ดังนั้น การจัดทำบัญชีและรายงานของ บริษัทที่ประกอบธุรกิจประกันภัยนั้นมีความสลับ ซับซ้อนและเชื่อมโยงเครือข่ายนานาชาติ จำเป็น ต้องมีมาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแล ที่ทันสมัยและมีความเป็นสากล ประกอบกับได้มีการ พัฒนาระบบการจัดทำบัญชีทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นการส่งเสริมต่อธุรกิจประกันภัยและสามารถ จัดเก็บข้อมูลและอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบ แต่ยังมีปัญหาที่ต้องการพิสูจน์ความถูกต้องของ ข้อมูลที่จัดเก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ได้ ข้อเท็จจริงที่ถูกต้องและเป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน ที่จำเป็นต้องอาศัยข้อมูลทางบัญชีและรายงานของ บริษัทในการตัดสินใจเข้าทำสัญญาประกันวินาศภัย

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

 เพื่อศึกษาวิวัฒนาการ แนวคิด ทฤษฎี ทางกฎหมายที่เกี่ยวกับการจัดทำบัญชีและรายงาน บริษัท

 เพื่อศึกษามาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยว กับการจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท

 เพื่อศึกษาวิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. ในส่วนของการจัดทำบัญชี และรายงานบริษัท

 เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมมาใช้ เป็นแนวทางประกอบการยกร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. ในส่วนของการจัดทำบัญชี และรายงานบริษัท

วิธีดำเนินการวิจัย

วิธีดำเนินการวิจัยใช้วิธีการวิจัยจากเอกสาร (Documentary Research) โดยทำการศึกษาจาก ตัวบทกฎหมาย ร่างกฎหมาย รายงานการประชุม 5 ปี นับแต่วันที่ลงรายการทางบัญชีครั้งสุดท้ายหรือ นับแต่วันที่บริษัทประกันวินาศภัยพันจากความรับ ผิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งแล้ว แต่ระยะเวลาใดจะยาวนานกว่ากันให้ถือเอากำหนด ระยะเวลาที่ยาวกว่านั้น

เมื่อพิจารณาถึงเจตนารมณ์ของระยะ เวลาการจัดเก็บสมุดทะเบียน สมุดบัญชี และเอกสาร ที่ใช้ประกอบการลงบัญชีตามพระราชบัญญัติดังกล่าว บัญชี พ.ศ. 2543 แล้ว พระราชบัญญัติดังกล่าว ด้องการจัดเก็บเอกสารซึ่งสามารถใช้ประโยชน์ ในการพิสูจน์การลงบัญชี การนำไปใช้เป็นพยาน หลักฐานในการดำเนินคดีและเป็นประโยชน์ต่อ คู่ความในคดีต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้พยานหลักฐาน ในการพิสูจน์มูลความจริงแห่งคดีได้ เมื่อต้องนำคดี ขึ้นสู่ศาล

ดังนั้น ผู้เขียนเห็นว่า ควรมีการบัญญัติ เพิ่มวรรคสองเข้าไปในร่างมาตรา 71 "เพื่อประโยชน์ ในการตรวจสอบบัญชีของบริษัทประกันวินาศภัย ให้นายทะเบียนโดยความเห็นชอบ ของคณะกรรมการ และโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีมีอำนาจกำหนด ให้ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชี เก็บรักษาสมุดทะเบียนและ สมุดบัญชีและเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการลงบัญชี ไว้เกินห้าปีแต่ต้องไม่เกินเจ็ดปีได้" ซึ่งจะตรงตาม เจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติไว้ว่า "เพื่อประโยชน์ ในการตรวจสอบบัญชีของกิจการประเภทใดประเภท หนึ่งให้อธิบดีโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี มีอำนาจกำหนดให้ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีเก็บรักษา บัญชีและเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการลงบัญชีไว้ เกินห้าปีแต่ต้องไม่เกินเจ็ดปีได้"

ตามหลักการประกันภัยสากล (Insurance Core Principles: ICP) ได้วางหลักการของบริษัท ประกันวินาศภัยที่เป็นบรรษัทภิบาล (Corporate Governance) การจัดทำข้อมูลทางบัญชีและ รายงานของบริษัทต้องมีความโปร่งใสและรักษา ความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือของข้อมูลทางการเงิน รวมทั้งต้องมีการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ (Public Disclosure) ต้องเปิดเผยข้อมูลทางบัญชีอย่าง เหมาะสม

ดังนั้น ควรมีวิธีการจัดเก็บเอกสารสมุด ทะเบียนและสมุดบัญชีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถือว่าเป็นการเก็บรักษาเอกสารทางบัญชีในกรณี ที่มีคดีขึ้นสู่ศาล กฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกา ได้พัฒนาระบบศาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Court) ซึ่ง ช่วยบริหารจัดการคดีที่ขึ้นสู่ศาลแขวง (District Court) และศาลรัฐบาลกลางของประเทศ (Federal Court) ระบบนี้มีความสามารถในการส่งและรับ เอกสารทางคดีผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Delivery/Retrieval of Case Document) חז จัดการใดๆ กับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Document Management) การจัดบัญชีรายการ คดีของทนายความทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Docket Entries from Attorneys) และการ แจ้งเดือนทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Noticing) สามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ ศาล เจ้าหน้าที่ศาล และคู่ความในคดีได้

สำหรับประเทศไทย ปัจจุบันศาลไทย ยอมรับฟังพยานหลักฐานเอกสารที่เป็นรูปแบบ เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในลักษณะที่ต้องปฏิบัติให้ ถูกต้องตามขั้นตอนวิธีการจัดเก็บเอกสารตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 และยังคงไว้ซึ่งการที่คู่ความฝ่ายอ้าง เอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ต้องมีการภาระ การพิสูจน์ เพื่อให้ศาลได้พิเคราะห์ถึงการซั่งน้ำหนัก พยานหลักฐานต่อไป

 เรื่องอำนาจการออกประกาศหลักเกณฑ์ การจัดทำบัญชีและรายงานบริษัท

ตามร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย

พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ตามหลักเกณฑ์ของ Insurance Core Principles (ICP 1) กำหนดให้กฎหมายประกันภัย ควรระบุถึงอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของ องค์กรที่มีบทบาทชันเจนและหากต้องแก้ไข เปลี่ยนแปลงกระบวนการในการแก้ไขกฎหมายจะจำ ให้เกิดความโปร่งใสและการคุ้มครองสิทธิของผู้ถือ กรมธรรม์เป็นสำคัญ โดยทั้งนี้การบัญญัติกฎหมาย ต้องกำหนดให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการ กำกับการประกันภัยไว้อย่างชัดจน

กฏหมายของประเทศออสเตรเลียได้ กำหนดไว้อย่างชัดเจนในมาตรา 2 A(1) ของ กฎหมาย Insurance Act 1973 ได้วางหลักเกณฑ์ ไว้เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของผู้ถือกรมธรรม์และ กรมธรรม์ที่คาดหวัง ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัย ที่ออกโดยบริษัทประกันภัยตามหลักการของลอยด์ และเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาตลาดอุตสาหกรรม ของการประกันภัย สร้างนวัตกรรมใหม่ที่มีศักยภาพ สามารถแข่งขันได้

กฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกาได้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนประกันภัยไว้ใน Division 3 Chapter 2 Powers and Duties ซึ่งนายทะเบียนประกันภัยจะเป็นตัวแทนของหน่วยงาน รัฐบาลที่กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยต้องอยู่ภายใต้การ ควบคุมของนายทะเบียนและไม่มีส่วนได้เสียกับ ผู้ประกอบธุรกิจประกันภัย

ผู้เขียนเห็นว่า การกำกับดูแลการจัดทำ บัญชีและรายงานทางการเงินของบริษัทประกัน วินาศภัยให้มีมาตรฐานการบัญชีที่เป็นแนวทาง เดียวกัน จำเป็นต้องมีความสอดคล้องกันทั้งระบบ ของกฎหมายในส่วนประเภทของการประกอบธุรกิจ สถาบันการเงิน มีความโปร่งใสและมีมาตรฐานเพื่อ รักษาความถูกต้องและน่าเชื่อถือของข้อมูลทางการเงิน

เรื่องจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชี

พ.ศ. นายทะเบียน หมายความว่า เลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมาย ซึ่งเป็นการกำหนดให้อำนาจแก่นายทะเบียน ดังนี้

ประการที่หนึ่ง ในร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. เป็นการเพิ่มเติมให้ผู้สอบ บัญชีต้องเป็นผู้สอบบัญชีที่นายทะเบียนให้ความ เห็นชอบ เพื่อให้หน่วยงานที่กำกับดูแลมีอำนาจ ให้ความเห็นชอบและยกเลิกการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ของบริษัทได้ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางของมาตรา 61 และมาตรา 62 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และมาตรา 67 และ มาตรา 69 แห่งพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 ซึ่งเมื่อพิจารณาตามหลักการของ กฎหมายที่ต้องมีส่วนเชื่อมโยงเกี่ยวข้องกันในภาค ของธุรกิจสถาบันการเงินที่มีการประกอบการ เป็นการระดมเงินทุนของประชาชน ควรต้องมี บทบัญญัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในเรื่องของการ กำหนดตัวผู้สอบบัญชีและอำนาจของนายทะเบียน ที่จะให้ความเห็นชอบในการสอบบัญชีในรอบปีบัญชี ของบริษัทประกันวินาศภัยนั้น

ประการที่สอง การให้แก้ไขรายงาน ประจำปี กล่าวคือ นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้บริษัท ประกันวินาศภัยแก้ไขรายงานประจำปีให้ถูกต้องได้ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจในบทบัญญัติเดิม คือ หาก ปรากฏว่ารายงานประจำปีที่บริษัทประกันวินาศภัย ส่งมาไม่ถูกต้องหรือไม่มีรายการครบถ้วนบริบูรณ์ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้บริษัทแก้ไขเพิ่มเติม ให้ถูกต้องหรือครบถ้วนบริบูรณ์ภายในระยะเวลาที่ นายทะเบียนกำหนด และในกรณีที่บริษัทไม่ปฏิบัติ ตามคำสั่งให้แก้ไขรายงานประจำปีให้ถูกต้อง ให้ถือว่าบริษัทประกันวินาศภัยนั้นไม่ได้ส่งรายงาน ประจำปี ตามมาตรา 47 และมาตรา 48 แห่ง ผู้สอบบัญชี

ผู้เขียนเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติ ประกันวินาศภัย พ.ศ. ตามมาตรา 75 ยังคงใช้ คำว่า ผู้สอบบัญชีต้องรักษามารยาท ซึ่งในปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ออกข้อ บังคับสภาวิชาชีพบัญชี (ฉบับที่ 19) เรื่อง จรรยาบรรณ ของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2553 ซึ่งมี รายละเอียดครอบคลุมไปถึงจรรยาบรรณของผู้สอบ บัญชีเป็นผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีอยู่บนมาตรฐาน ในระดับของสากล คือ หลักความโปร่งใส หลักความ เป็นอิสระ หลักความเที่ยงธรรม หลักความซื่อสัตย์ สุจริต หลักความรู้ความสามารถ หลักการรักษา ความลับ หลักความรับผิดชอบต่อเพื่อนร่วมวิชาชีพ และจรรยาบรรณทั่วไป

ดังนั้น ผู้เขียนเห็นว่า ในการยกร่าง พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. มาตรา 75 ควรเสนอการแก้ไขคำว่า "มารยาท" มาเป็น "จรรยาบรรณ" เพื่อให้ถูกต้องชัดเจนสอดคล้องตาม หลักเกณฑ์การประกันภัยสากลและถูกต้องตาม ข้อกำหนดของมาตรฐานวิชาชีพบัญชี

 4. เรื่องการส่งรายงานหรือข้อมูลทาง การเงินในรูปแบบสื่อใด ๆ

ตามร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. มาตรา 82 วรรคหนึ่ง กำหนดให้บริษัท ประกันวินาศภัยส่งรายงานหรือข้อมูลไม่ว่าในรูปสื่อใดๆ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับหลักการประกันภัย สากลแล้ว ผู้เขียนพบว่า Insurance Core Principles ได้วางข้อกำหนดสำหรับการนำส่งข้อมูล ทางการเงินและสถิติ (Regular and Systematic Financial and Statistical Information) รายงาน ทางการบัญซี และข้อมูลอื่นๆ จากบริษัทประกันภัย ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในประเทศ โดย กำหนดไว้ใน ICP 7 บรรษัทภิบาล (Corporate Governance) ผู้กำกับกำหนดให้ผู้รับประกันภัย

ตามร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย

พ.ศ. มาตรา 75 เป็นเรื่องผู้สอบบัญชีที่ นายทะเบียนให้ความเห็นชอบในการตรวจสอบ การสอบทาน การแสดงความเห็นในงบการเงินของ บริษัท ซึ่งตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ยังไม่มีบทบัญญัติ ในเรื่องของจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชีไว้ ซึ่งตาม หลักการประกันภัยสากล (Insurance Core Principles) กำหนดให้ต้องมีองค์กรที่ควบคุม ด้านการประกันภัย
จำเป็นต้องมีองค์กรของแต่ละสาขาอาชีพเพื่อกำหนด และควบคุมมาตรฐานวิชาชีพ ทั้งแนวทางปฏิบัติงาน และจรรยาบรรณตามมาตรฐานการบัญชี

ประเทศออสเตรเลียได้มีการออกมาตรฐาน การบัญชีและมีองค์กร Australian Accounting Standard Board (AASB) เป็นผู้ควบคุม โดย กำหนดให้มาตรฐานการตรวจสอบมีองค์กร Auditing and Assurance Standard Board (AUASB) เป็นผู้ควบคุม

ประเทศสหรัฐอเมริกาได้มีการออกมาตรฐาน การบัญชี (Statements of Financial Accounting Standards: SFAS) ซึ่งเป็นประเทศที่ได้ชื่อว่ามี มาตรฐานการบัญชีใช้เป็นแห่งแรก และมีจำนวนมาก ที่สุดในโลก และยังเป็นมาตรฐานบัญชีที่หลาย ประเทศทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทย ใช้เป็นแนวทาง ในการพัฒนามาตรฐานการบัญชีของประเทศของตน ในระยะเริ่มแรก

สำหรับในประเทศไทยได้มีมาตรฐานการ บัญชีของไทย (Thai Financial Accounting Standards: TFAS) ซึ่งเป็นองค์กรที่ควบคุมผู้สอบ บัญชีของไทย คือ สภาวิชาชีพบัญชีในพระบรม ราชูปถัมภ์ เป็นผู้ออกหลักเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าว ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์สากลด้านบัญชีและวาง ระเบียบข้อบังคับในการควบคุมจรรยาบรรณของ

รายงานที่บริษัทประกันภัยต้องจัดทำรายงาน ส่งหน่วยงานที่กำกับดูแลการประกอบธุรกิจประกันภัย ประเทศสหรัฐอเมริกามีการกำหนดให้

ในแต่ละปีผู้รับประกันภัยท้องถิ่น ผู้รับประกันภัย ด่างประเทศ และผู้รับประกันภัยด่างด้าว ซึ่งประกอบ ธุรกิจประกันภัยในมลรัฐแคลิฟอเนียต้องจัดทำและ ยื่นรายงานทางการเงินสำหรับรายไตรมาสต่อ สมาคมนายทะเบียนประกันภัยภัยแห่งชาติ โดย ใตรมาสแรกเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคมของแต่ละปี และรายงานไตรมาสแรกต้องยื่นภายในวันที่ 15 พฤษภาคม รายงานไตรมาสที่สองยื่นภายในวันที่ 15 สิงหาคม รายงานไตรมาสที่สาม ยื่นภายในวัน ที่ 15 พฤศจิกายน และรายงานไตรมาสที่ส่ ยื่นภายในวันที่ 1 มกราคมของปีถัดไป ตามกฎหมาย ประกันภัย มาตรา 931 (บี)

ผู้เขียนเห็นว่าหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับ ดูแลกิจการประกันภัยควรมีอำนาจในการกำหนดกฎ ระเบียบ เงื่อนไข สำหรับการกำกับดูแลให้มี ประสิทธิภาพอย่างเพียงพอ เมื่อพบปัญหาหรือความ ไม่ยืดหยุ่นของกฎหมายก็ควรมีอำนาจในการ กำหนดกฎระเบียบ เงื่อนไข วิธีการ ในการแก้ไขข้อ บกพร่องที่เกิดขึ้น

สำหรับในประเทศไทยได้มีสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัยมีหน้าที่ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการ ดำเนินธุรกิจประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคณะ กรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย พ.ศ. 2550 ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ หนึ่งที่รัฐสามารถเข้ากำกับดูแล การประกอบธุรกิจ ประกันภัยได้เป็นช่องทางหนึ่งที่เพิ่มระดับการ ควบคุม ตรวจสอบ และวางหลักเกณฑ์แนวทาง ปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหานั้น และพัฒนากฏหมาย ให้ก้าวทันกับนานาสากล

สำหรับในเรื่องของการนำส่งข้อมูล

จัดทำและปฏิบัติตามกรอบบรรษัทภิบาล การรายงาน ทางการเงินต้องมีความน่าเชื่อถือและโปร่งใส่ โดยผู้กำกับกำหนดให้คณะกรรมการของผู้รับ ประกันภัยมีกระบวนการรายงานทางการเงิน ที่น่าเชื่อถือ และมีวัตถุประสงค์เป็นการเปิดเผย ต่อสาธารณชน ซึ่งต้องสนับสนุนบทบาทและ ความรับผิดชอบที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน

อีกทั้ง ICP 20 การเปิดเผยข้อมูลต่อ สาธารณะ (Public Disclosure) ผู้กำกับกำหนด ให้ผู้รับประกันภัยเปิดเผยสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุม และเพียงพอในเวลาที่เหมาะสม เพื่อให้ ผู้ถือกรมธรรม์และผู้มีส่วนร่วมในตลาดเห็นภาพ ที่ชัดเจนของการดำเนินธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของผู้รับประกันภัย

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส หน่วยงานที่กำกับดูแลต้องกำหนดให้บริษัทประกัน ภัยเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างทันท่วงที เพื่อให้ผู้ มีส่วนใด้เสียต่างๆ ทราบถึงผลการดำเนินการทาง ธุรกิจและสถานะทางการเงินของบริษัท เพื่อช่วยให้ เข้าใจถึงสภาพความเสี่ยงของบริษัท โดยบริษัท ประกันภัยต้องจัดทำรายงานทางการเงินที่ได้รับการ ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีอย่างน้อยปีละครั้ง และ เผยแพร่สู่ผู้มีส่วนได้เสีย

ซึ่งมีประเทศที่นำหลักการของ ICP มา ปฏิบัติในการเรียกรายงานหรือข้อมูลของงบการเงิน คือ ประเทศออสเตรเลียมี Financial Sector (Collection of Data) Act 2001 Division 2-Determination of reporting standards and requirement to provide documents Section 13 ให้อำนาจ APRA ในการกำหนดมาตรฐานการ รายงานข้อมูลของบริษัทที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของ APRA ภายใต้กฎหมาย Insurance Act 1973 และกฎหมาย Lift Insurance Act 1995 ซึ่ง APRA ได้กำหนดรูปแบบมาตรฐานของการ _ล รวมทั้งได้เก็บรักษาข้อความส่วนที่ระบุถึงแหล่ง _ก กำเนิด ต้นทาง และปลายทางของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ _ง สามารถระบุวัน เวลา ที่ส่งหรือได้รับข้อความได้ _ร ชัดเจน

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะในทางวิชาการ

 1.1 ควรเพิ่มอำนาจให้นายทะเบียนออก ประกาศ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ กำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และ รัฐมนตรีกำหนดให้ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีเก็บรักษา สมุดทะเบียนและสมุดบัญชี รวมทั้งจัดเก็บเอกสาร ประกอบการลงบัญชีและรายงานทางการเงินของ บริษัทไว้เกินกว่าห้าปีแต่ต้องไม่เกินเจ็ดปี ซึ่งจะตรง ตามเจตนารมณ์แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

 1.2 ควรระบุอำนาจของนายทะเบียนโดย ความเห็นชอบของคณะกรรมการ เนื่องจากมีอำนาจ ในการตรวจสอบออกประกาศ คำสั่ง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกำหนดระยะเวลาการจัดทำและ ยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน ของบริษัทประกันวินาศภัยให้สอดคล้องกับหลักการ ประกันภัยสากล

1.3 ควรแก้ไขคำว่า "มารยาท" เป็นคำว่า
 "จรรยาบรรณ" เพื่อให้ตรงตามข้อบังคับสภาวิชาชีพ
 บัญชี (ฉบับที่ 19) เรื่อง จรรยาบรรณของผู้ประกอบ
 วิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2553

 1.4 ควรผลักดันให้มีการส่งรายงาน ข้อมูลทางการเงินในรูปของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีการจัดทำตามขั้นตอนของการจัดทำเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 เพื่อเป็นการพัฒนา รูปแบบของการจัดทำเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ให้ สอดคล้องกับหลักการของสากล ทำให้การเข้าถึง

ในรูปแบบอื่นใด ที่นอกเหนือจากการนำส่งข้อมูล รายงานงบการเงินที่เป็นรูปแบบ กระดาษ ดิสก์เก็ต แผ่นซีดีแล้ว ยังมีรายงานงบการเงินอีกรูปแบบหนึ่ง ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยได้กำหนดให้ส่งเป็นรูปแบบ ไฟล์ โดยส่งผ่านมาที่ระบบรับข้อมูลของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย เมื่อระบบได้รับข้อมูลจะทำการประมวล ผลว่าได้รับแล้วจะแจ้งกลับทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) ที่ทางผู้ส่งงบการเงินได้ให้ไว้กับทาง ระบบรับข้อมูล และหากระบบทำการประมวลผลแล้ว พบว่างบการเงินยังมีข้อบกพร่องไม่ตรงตามเงื่อนไข ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยวางไว้ ระบบจะแจ้งกลับว่า การนำส่งข้อมูลงบการเงินนั้นไม่ผ่านการตรวจสอบ ผู้เขียนเห็นว่า กฎหมายไทยได้มี

พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 บัญญัติรับรองความถูกต้องของข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ที่ผู้ส่งข้อมูลซึ่งเป็นผู้สร้างข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ได้จัดทำขึ้นและนำส่งข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์นั้นให้แก่หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ รับข้อมูลงบการเงิน การจัดทำบัญชีและรายงาน บริษัทประกันวินาศภัยที่อยู่ในความดูแลตาม บทบัญญัติแห่งกฎหมายนั้นได้ให้อำนาจไว้ ซึ่งการนำส่ง ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผู้ส่งรายงานรูปแบบนี้จะต้องจัด ทำให้ครบองค์ประกอบภายใต้บทบัญญัติของการ เก็บรักษาเอกสารหรือข้อความใด ถ้าได้เก็บรักษา ในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ของ กฎหมาย คือ ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นสามารถเข้า ถึงและนำกลับมาใช้ได้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง ข้อมูลนั้นได้เก็บรักษาให้อยู่ในรูปแบบที่เป็นอยู่ ในขณะที่สร้าง ส่ง หรือได้รับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ้นั้น หรืออยู่ในรูปแบบที่สามารถแสดงข้อความ ที่สร้าง ส่ง หรือได้รับให้ปรากฏได้อย่างถูกต้อง

งบประมาณในเดือนพฤศจิกายน ธนาคารกลาง จะมีการจัดพิมพ์รายงานนโยบายทางการเงิน ทุกไตรมาส สำนักงานสถิติออสเตรเลียจะจัดพิมพ์ สถิติเกี่ยวกับ Wealth Social Statistics และ APRA ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจกำกับดูแลการ ประกันภัยในประเทศออสเตรเลียและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจะจัดทำสิ่งพิมพ์เกี่ยวกับอุตสาหกรรม ประกันภัย ตามหลักที่ ICP 11 EC (d) กำหนด

สำหรับประเทศไทยได้ปรากฏในร่าง พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.ได้กำหนด ไว้ในมาตรา 73 วรรคสาม กำหนดให้บริษัทที่เป็น สาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศ นอกจาก ด้องดำเนินการตามมาตรา 73 วรรคหนึ่งและ วรรคสองแล้ว ต้องส่งรายงานประจำปีของบริษัท ประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ตนเป็นสาขาด้วย ภายในห้าเดือนนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของบริษัท ประกันวินาศภัยต่างประเทศนั้น

กรณีข้อมูลที่เปิดเผยไม่ได้

ข้อมูลบางประเภทหลักการประกันภัยสากล กำหนดให้เป็นข้อมูลที่ต้องเก็บรักษาข้อมูลอันเป็น ความลับที่ตนครอบครองและไม่เปิดเผย เว้นแต่ กฏหมายอนุญาต

ประเทศออสเตรเลียได้ออกกฎหมาย Australian Prudential Regulation Authority Act 1998 ให้ความคุ้มครองข้อมูลและเอกสารที่ APRA ได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ ผู้นำข้อมูลดังกล่าวไป เปิดเผยจะต้องได้รับโทษทางอาญา เว้นแต่ในกรณี ตามที่มาตรา 56 ได้กำหนดยกเว้นไว้

ประเทศสหรัฐอเมริกาได้ คำนึงถึงการ วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Financial Analysis Ratios) และสรุปผลตรวจสอบขอผู้รับประกันภัย ซึ่งเสนอต่อกรมการประกันภัย (Department) ตาม หลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบข้อมูลข่าวสารของสมาคม

ข้อมูลของเอกสารทางการเงิน การตรวจสอบความ มีอยู่ของเอกสารหลักฐานและความโปร่งใส ความ ถูกต้องของพยานหลักฐานเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

2. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

การขอความร่วมมือระหว่างประเทศ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการเงินกรณีข้อมูล ที่เปิดเผยได้

ปัจจุบันข้อมูลของผลการดำเนินงานจาก การประกอบธุรกิจมีความสำคัญต่อการบริหาร จัดการทั้งในระดับจุลภาค และระดับมหภาค ความ ต้องการใช้ประโยชน์จากรายงานผลการดำเนินงาน ทางการเงิน เช่น งบการเงินซึ่งแสดงถึงฐานะการ ดำเนินงานของธุรกิจทั่วไป และธุรกิจที่ประกอบ กิจการประกันภัย มีความสำคัญเท่าเทียมกัน อีกทั้ง ธุรกิจประกันภัย มีความสำคัญเท่าเทียมกัน อีกทั้ง ธุรกิจประกันภัย มีความสำคัญเท่าเทียมกัน อีกทั้ง ธุรกิจประกันภัย มีความสำคัญเท่าเทียมกัน อีกทั้ง ธุรกิจประกันภัยมังเป็นธุรกิจประเภทที่มีส่วนได้เสีย ต่อสาธารณะ PAEs ซึ่งรัฐให้ความสำคัญในการเข้า กำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยไม่ยิ่ง หย่อนไปกว่าธุรกิจประเภทที่ไม่มีส่วนได้เสียต่อ สาธารณะ NPAEs ซึ่งในประเทศไทยจะเป็นธุรกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นส่วนใหญ่ ตามหลักการประกันภัยสากล (Insurance

Core Principles: ICP) ในเรื่องของการเผยแพร่ ข้อมูล สถิติพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และ สังคมแก่หน่วยงานที่กำกับดูแลและสาธารณชนและ การวางข้อกำหนดสำหรับการนำส่งข้อมูลทางการ เงินและสถิติ (Regular and Systematic Financial and Statistical Information) จากบริษัทประกัน ภัยที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในประเทศ ได้มี ประเทศออสเตรเลียวางหลักเกณฑ์ในการเผยแพร่ ข้อมูลและสถิติ คือ ข้อมูลสถิติพื้นฐานทางด้าน เศรษฐกิจ การเงิน สามารถหาได้ทั่วไปในออสเตรเลีย โดยกระทรวงการคลังจะจัดพิมพ์ข้อมูลทางเศรษฐกิจ และประมาณการงบประมาณประจำปีทุกสิ้นปี งบประมาณในเดือนพฤษภาคมและกลางปี นายทะเบียนประกันภัยแห่งชาติต้องเป็นความลับ และไม่ได้รับการเปิดเผยจากกรมการประกันภัยตาม มาตรา 933

ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า ข้อมูลสถานะทางการเงิน ใดที่เป็นความลับที่บ่งบอกถึงสถานะความมั่นคงของ ประเทศ ประเทศนั้นควรสงวนไว้ซึ่งความลับ และ หลักการประกันภัยสากลก็ได้ยอมรับหลักการที่ต้อง เก็บรักษาข้อมูลอันเป็นความลับที่ตนครอบครองและ ไม่เปิดเผย เว้นแต่กฎหมายจะอนุญาตให้เปิดเผยได้

บรรณานุกรม

- ข้อบังคับสภาวิชาชีพบัญชี (ฉบับที่ 19) เรื่อง จรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2553. (2553, 3 พฤศจิกายน). ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 127 (ตอนพิเศษ 127 ง), หน้า 68.
- จิตติ ติงศภัทิย์. (2545). **กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย.** กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์.
- ไชยยศ เหมะรัชตะ. (2551). <mark>คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย</mark> (พิมพ์ ครั้งที่ 8). กรุงเทพฯ: นิติธรรม.
- นิพันธ์ เห็นโชคชัยชนะ และศิลปพร ศรีจั่นเพชร. (2551). **ทฤษฎีการบัญชี.** กรุงเทพฯ: ทีพีเอ็น เพรส. ประมวล จันทร์ชีวะ. (2548). **การประกันภัยทางทะเล.** กรุงเทพฯ: เนติกุลการพิมพ์.
- ประไพพิศ สวัสดิ์รัมย์. (2550). **ระบบบัญชีระหว่างประเทศ.** กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์.
- ผู้พิพากษา Julie A Robinson. (2556). สรุปผลการสัมมนา เรื่อง "ศาลอิเล็กทรอนิกส์ (E-Court) : ประสบการณ์ของศาลสหรัฐอเมริกาศาลแพ่งและศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้า ระหว่างประเทศกลาง". (ออนไลน์). ได้จากห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ศาลยุติธรรม : http:// elib.coj.go.th/Ebook/data/semi/Ecourt/Ecourt12.pdf [2013, October 11].
- มหาวิทยาลัยครู เซี่ยงไฮ้. (2542). **ประวัติศาสตร์โลกยุคใกล้** (อรุณ โรจนสันติ, แปล) (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: เอมี่เทรดดิ้ง. หน้า 247.
- เมธากุล เกียรติกระจาย และศิลปพร ศรีจั่นเพชร. (2547). **ทฤษฎีการบัญชี** (พิมพ์ครั้งที่ 10). กรุงเทพฯ: ทีพีเอ็น เพรส.
- Insurance Institute of America. (1996). **The CPCU Handbook of Insurance Policies.** (2 nd ed.) United States of America.
- International Accounting Standards Board. (2004). International Financial Reporting Standards (IFRSs). London : Great Britain by William Clowes Ltd, Beccles, Suffolk.
- The Non-Life Insurance Institute of Japan. (2012). INSURANCE REGULATION IN JAPAN. Chiyoda-ku, Tokyo.